

Buongiorno a tutti

Oggi andremo a eseguire la gomma del nostro cerchio in lega eseguito precedentemente.

Questo è la parte 2



Iniziamo con il definire le Unità all'interno di proprietà del documento :



Unità di sistema: MMGS  
(millimetro, grammo,  
secondo).  
Decimali: 2.  
Origine parte: arbitraria.

Proprietà del documento - Unità

Opzioni del sistema    Proprietà del documento

Standard di disegno

- [-] Annotazioni
- [-] Quote
- [-] Virtual Sharp
- [-] Tabelle

Dettagli

Griglia/snap

**Unità**

Visualizzazione modello

Proprietà del materiale

Qualità dell'immagine

Lamiera

Visualizzazione del piano

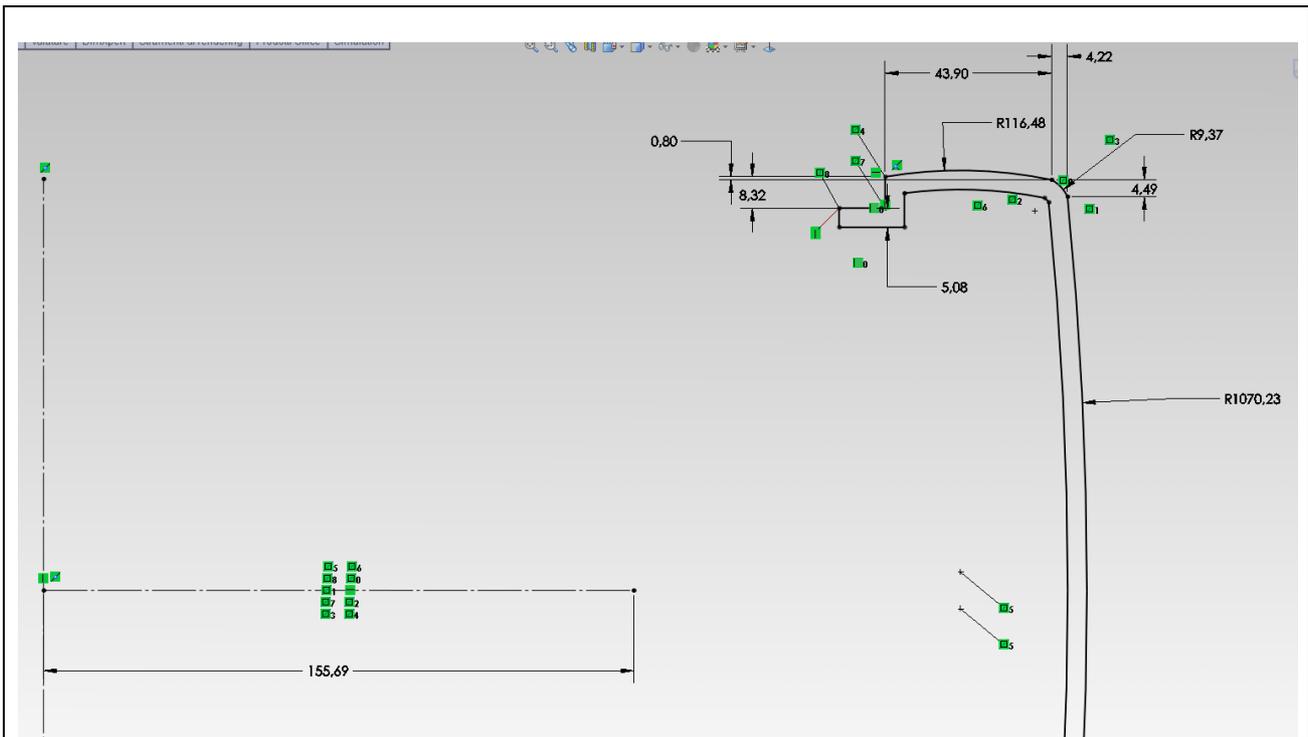
DimXpert

- [-] Quote di dimensione
- [-] Quote di posizione

Sistema di unità

- MKS (metro, chilogrammo, secondo)
- CGS (centimetro, grammo, secondo)
- MMGS (millimetro, grammo, secondo)
- IPS (pollice, libbra, secondo)
- Personalizzato

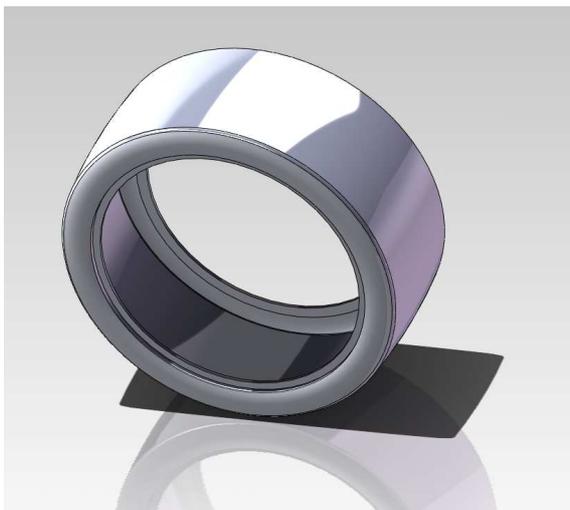
| Tipo                              | Unità      | Decimali |
|-----------------------------------|------------|----------|
| <b>Unità base</b>                 |            |          |
| Lunghezza                         | millimetri | .12      |
| Lungh. quota duplice              | pollici    | .12      |
| Angolo                            | gradi      | .12      |
| <b>Proprietà di massa/sezione</b> |            |          |
| Lunghezza                         | millimetri | .12      |
| Massa                             | grammi     |          |

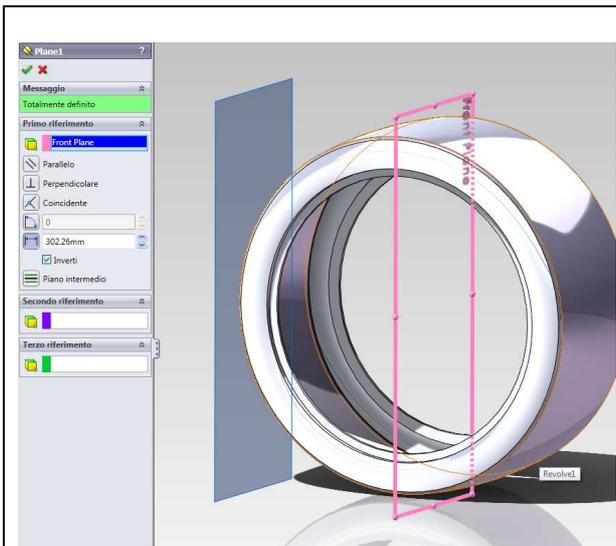


Iniziamo da uno skizzo sul piano frontale , tracciamo una linea di mezzera verticale con misura totale di 218mm dal punto di origine (questa misura definirà la larghezza totale del pneumatico) , poi una seconda orizzontale definita con la lunghezza di 155.69mm . Il vertice della linea orizzontale sarà il centro dell'arco di raggio 1070.23mm.

Disegnate prima il bordo esterno per solo la metà poi effettuate un'offset di 5.08mm verso l'interno e selezionando il tutto effettuiamo un Specchia le entità. Fate attenzione alle relazioni attive , vi dovrebbero far capire come è impostato il disegno.

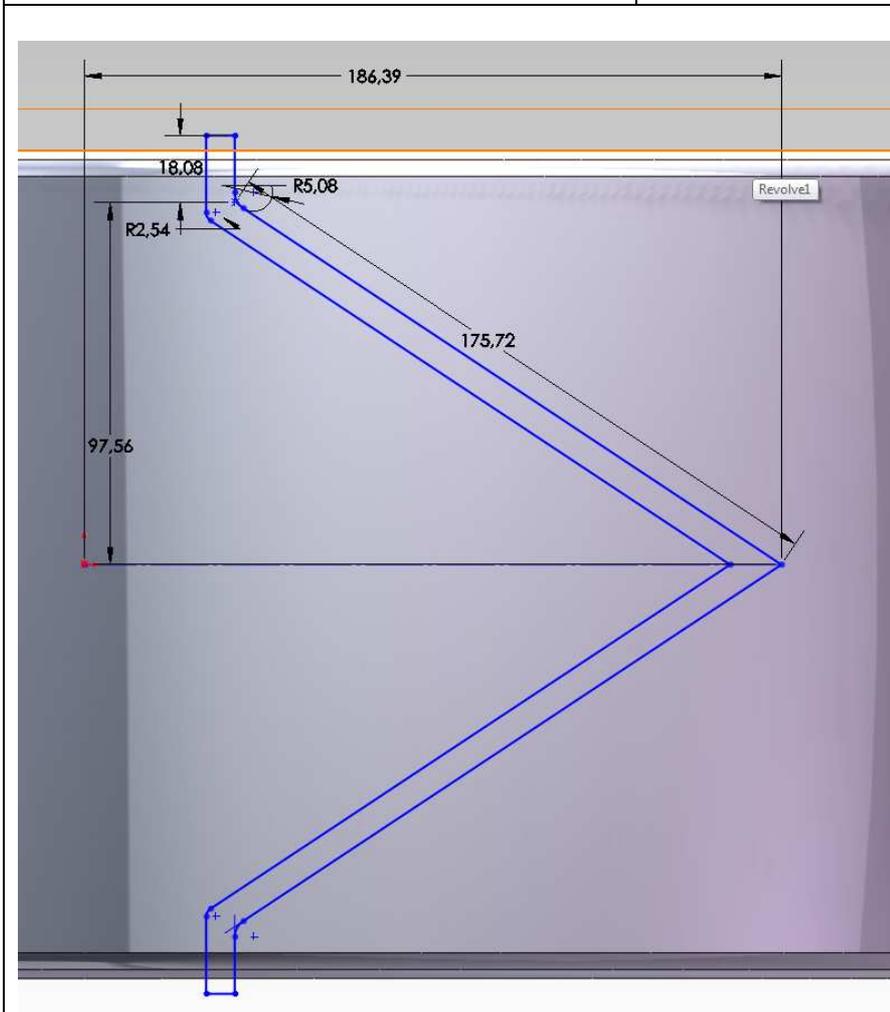
Con questo skizzo andremo ad eseguire ora un'estrusione/base in rivoluzione



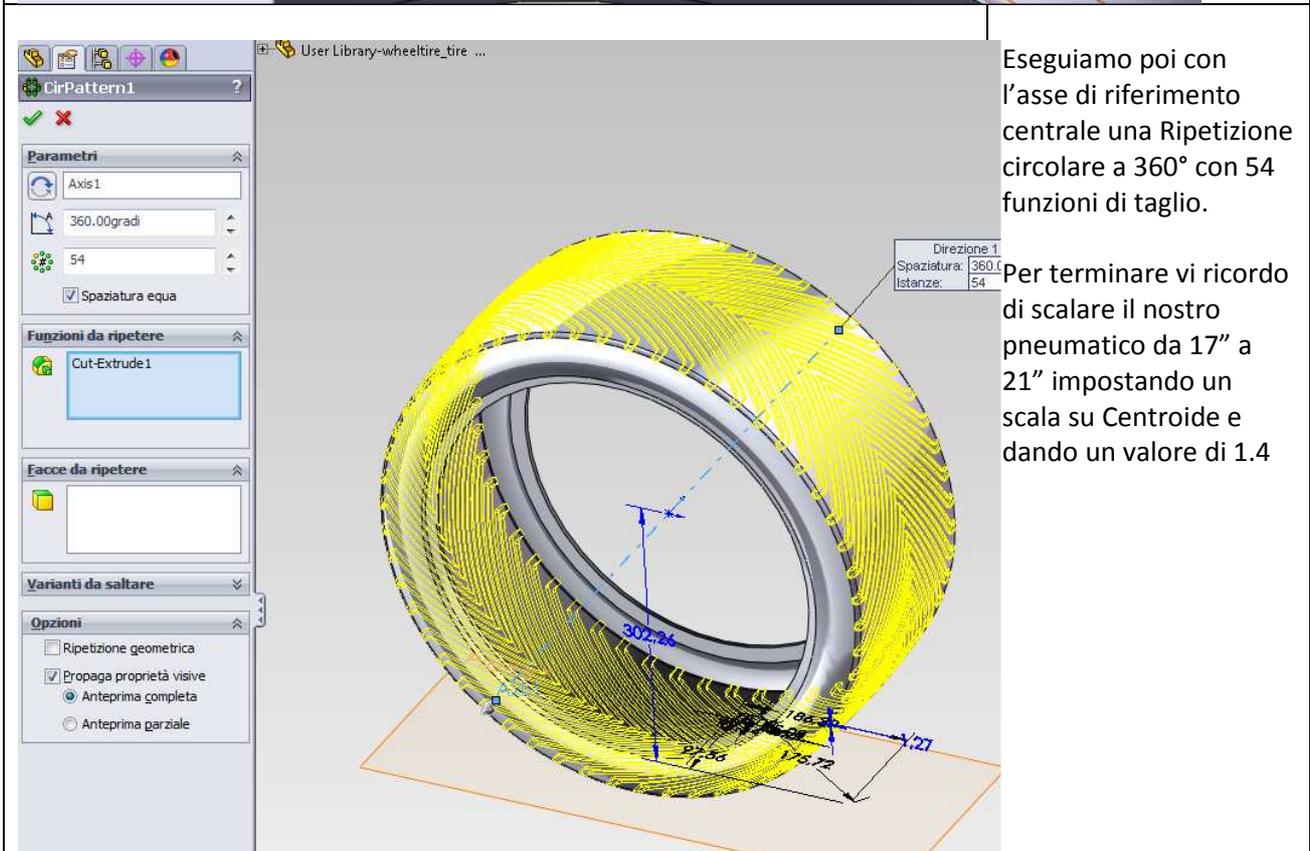
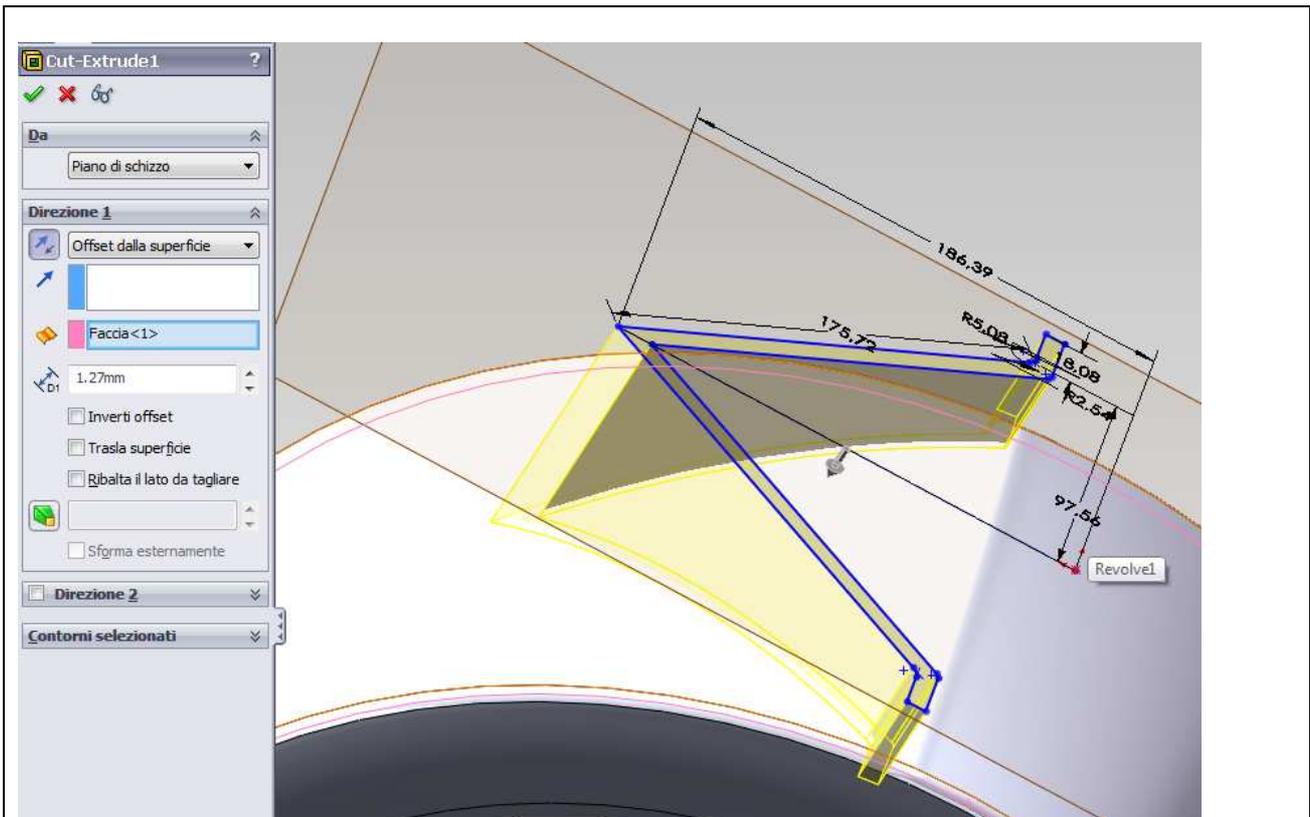


Con il piano frontale selezionato richiamiamo il comando Geometria di riferimento/Piano e andiamo a realizzare un piano aggiuntivo a distanza di 302.26mm verso la direzione sx , come da immagine.

Posizioniamoci su tale piano e andiamo a fare uno skizzo di quello che sarà la sagomatura del pneumatico. Nell'immagine inferiore vediamo le misure da rispettare.

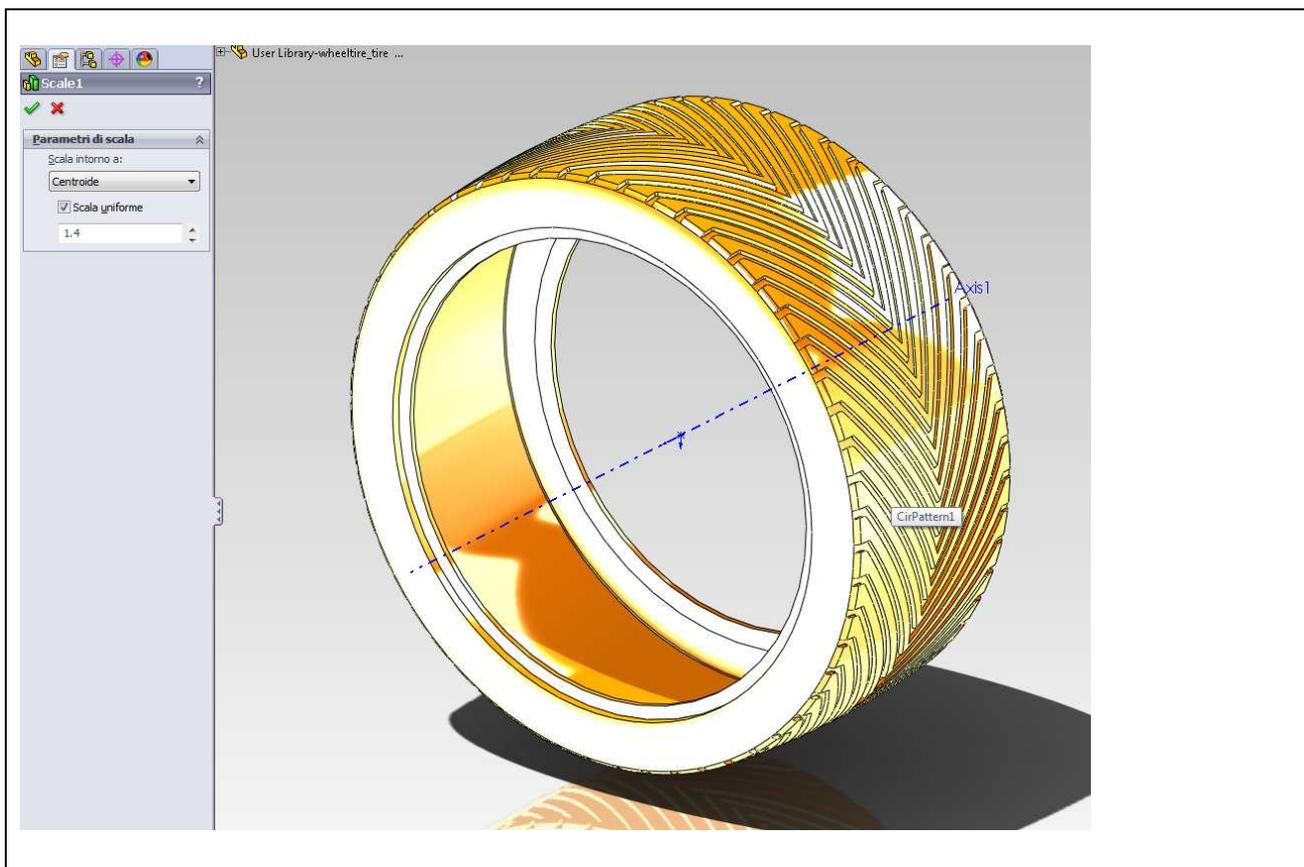


Successivamente andremo a eseguire un taglio estruso di 1.27 mm partendo dall' offset della superficie superiore del pneumatico. Nell'immagine a fianco avete la schermata delle impostazioni da tenere per eseguire l'offset correttamente.



Eseguiamo poi con l'asse di riferimento centrale una Ripetizione circolare a 360° con 54 funzioni di taglio.

Per terminare vi ricordo di scalare il nostro pneumatico da 17" a 21" impostando un scala su Centroide e dando un valore di 1.4



Grazie a tutti per la partecipazione

Al prossimo tutorial

Alberto Broggian